



Ajuntament d'Alcanar

CERTIFICAT

Expedient núm.:	Òrgan col·legiat:
298/2020	El ple

**Antonio Moreno Baza, EN QUALITAT DE SECRETARI D'AQUEST ÒRGAN,
CERTIFICO:**

Que en la sessió celebrada el 30 / de gener / 2020 s'adoptà l'acord següent:

Moció d'ERC per un servei ferroviari digne

Diu l'alcalde, Joan Roig Castell (ERC-AM), que la moció per un servei ferroviari digne, que té una exposició de motius bastant densa i diu que, si els grups municipals ho desitgen, es pot presentar conjuntament perquè és una moció impulsada des del Consell Comarcal del Montsià a través d'un consell d'alcaldes. Va arribar a l'ajuntament i per aquesta raó ha esta presentada com a alcalde de l'Ajuntament d'Alcanar, no pas de partit.

La idea, consegüentment, és poder defensar tots junts el corredor mediterrani ferroviari que, en comptes de millorar les comunicacions al territori, encara s'agreuja més perquè han tret els euromed, i posen un avant que surt a les 6.30h de Tortosa i arriba a les 18.30h. A banda, encara s'agreuja més el tema de les rodalies, la qual cosa li sembla vergonyosa i ignominiosa, la qual cosa s'ha d'acabar tant pel que fa als trens, com pel que fa al Delta de l'Ebre, perquè al final és una qüestió de territori que han de lluitar tots junts.

MOCIÓ

El passat 13 de gener, després de vint anys d'espera i 700 milions d'inversió, entrava en funcionament el desdoblament de la via ferroviària del corredor del mediterrani amb la variant de Vandellòs – Tarragona. Aquest fet configura un nou mapa de serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre que, d'acord amb l'oferta inicial plantejada per Renfe i Adif, suposa un retrocés inacceptable respecte els serveis prestats fins ara.

L'oferta de serveis ferroviaris de Renfe i Adif té com a principal objectiu la prevalença dels criteris comercials per millorar les comunicacions entre València i Barcelona, reduint en 40 minuts la durada del trajecte; fet que comporta la desatenció de les necessitats i la falta de millora del servei per als usuaris de les Terres de l'Ebre.

Això ha suposat que la implementació de la doble via perjudiqui el servei ja precari de tren a les Terres de l'Ebre perquè suposa una pèrdua de connexions, augmenta la





Ajuntament d'Alcanar

durada dels temps de trajecte en els trens regionals vigents al 2016, i tampoc incrementa la freqüència de pas de combois.

La proposta de Renfe i Adif suposa un retrocés respecte el model actual, amb la supressió dels quatre trens Euromeds diaris que connectaven l'estació de l'Aldea Tortosa-Amposta amb Tarragona i Barcelona des de feia tres anys, i que s'havien establert per compensar els retards en la línia de Rodalies R-16. Els usuaris d'aquest servei ràpid havien gaudit fins l'entrada en funcionament del desdoblament de la via d'una reducció en el preu del bitllet gràcies a les aportacions fetes per la Generalitat de Catalunya.

La nova oferta ferroviària, que ara de manera provisional s'ha implementat, manté l'aturada dels Talgo, amb sis freqüències al dia, i incorpora un únic tren diari d'alta velocitat Avant que permetrà unir Tortosa, l'Aldea i Barcelona amb una hora i trenta-cinc minuts. Aquest tren tindrà la sortida de Tortosa a les 06:20 h i la tornada des de Barcelona a les 18:30h.

Paradoxalment amb el desdoblament de la via els trens de rodalies i regionals que connecten l'Aldea amb Tarragona i Barcelona veuen incrementats els temps respecte els trajectes vigents fa 4 anys.

D'altra banda, la connexió ferroviària per la R-15 tampoc experimenta cap millora, i segueix sent una de les que presenta més deficiències del país per la manca d'un manteniment adequat; fet que comporta la reducció de la velocitat dels combois en diversos punts del trajecte, alguns de fins a 30km/h, i també incidències, com alguns descarrilaments . Les freqüències i horaris no s'adapten a les necessitats dels passatgers i quan es produeix alguna incidència la manca d'informació és notable. Això ha convertit el servei ferroviari d'aquesta línia en poc fiable i gens competitiu; d'aquí que la durada del trajecte fins a Barcelona trigui més ara que fa vint anys.

Aquesta deficient comunicació ferroviària incideix negativament amb la possibilitat de desenvolupament de les comarques ebrenques i contribueix directament al despoblament del territori.

Les Terres de l'Ebre som cruïlla amb el País Valencià i l'Aragó que requereix i necessita que les connexions amb alta velocitat i trens regionals que suporten les dues línies que travessen el nostre territori tinguin uns serveis adequat amb aturada a les Terres de l'Ebre. I a la vegada ser nexa, punt d'inici o d'arribada d'alguns serveis ferroviaris que connecten amb el nord de Castelló.

Després de la llarga espera i la gran inversió realitzada constatem la nova proposta de Renfe i Adif suposa un pas enrere per al model ferroviari que connecta les Terres de l'Ebre cap al nord, cap al sud i cap a l'alta velocitat del Camp de Tarragona.

Davant la provisionalitat de la nova planificació ferroviària plantejada fins a l'1 de març i d'acord amb tot l'exposat, l'alcaldia proposa al Ple d'aquest ajuntament l'adopció dels següents:

ACORDS:





Ajuntament d'Alcanar

PRIMER. DONAR SUPORT a la mobilització convocada per la Plataforma Trens Dignes el diumenge vinent, 19 de gener.

SEGON. DEMANAR al Ministerio de Fomento el manteniment de les aturades de l'Euromed a l'estació de l'Aldea. I a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat el mantenint de les tarifes bonificades.

TERCER. INCREMENTAR el servei de trens tipus 'Avant', amb origen i destí l'estació de Tortosa i amb aturada a l'Aldea, per garantir amb una freqüència regular durant tot el dia la connexió ràpida tant amb Barcelona com amb l'estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona.

QUART. RECLAMAR el manteniment de la connectivitat de les Terres de l'Ebre des de l'estació de l'Aldea, i l'estació d'Ulldecona - la Sénia – Alcanar fins el nord de Castelló i València mitjançant els serveis de regionals i l'alta velocitat.

CINQUÈ- INCREMENTAR el servei i les parades de la línia R16 amb l'estació d'Ulldecona - la Sénia - Alcanar com a única estació del Montsià.

SISÈ. EXIGIR un calendari d'actuacions i inversions a les estacions i a la línia ferroviària R-15 per acabar amb els punts deficients que provoquen la reducció de la velocitat dels combois i els nombrosos incidents, oferint els serveis en les condicions que necessiten els usuaris de la zona; i la reobertura de les estacions de Móra la Nova, Ascó, Flix i Ribera-roja d'Ebre amb venda directa de bitllets a les persones viatgeres.

SETÈ. DEMANAR l'establiment de serveis ferroviaris puntuals i semidirectes entre la Ribera d'Ebre, el Camp de Tarragona i Barcelona per així reduir la durada del trajecte, mitjançant la creació d'una estació intermodal a la zona del camp de Tarragona.

VUITÈ- DONAR TRASLLAT d'aquests acords al Ministerio de Fomento, a Adif, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, als diferents grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i del Congrés de Diputats, així com a la Plataforma Trens Dignes.

Diu l'alcalde, Joan Roig Castell (ERC-AM), que també es tracta de potenciar aquesta estació de trens d'aquí, que es troba molt oblidada, tot i que no es trobi en aquest terme municipal, que és la d'Alcanar-Ulldecona.

Afegeix que és una de les estacions que es troba pràcticament perduda, i on no hi ha gairebé línies de tren, i caldria defensar els nostres interessos com a territori; i millorar el tema de les rodalies, que és certament un desastre absolut. I finalment que es recuperin totes les línies d'Avant i d'Euromed, que són les línies ràpides; i no poden oblidar la manifestació que encara està pendent de convocar a causa de les pluges, i que és de Trens Dignes. Per tot això pregunta si els grups municipals s'hi volen adherir o fer alguna observació.





Ajuntament d'Alcanar

Demana seguidament la paraula la portaveu del PSC-CP, Neus Sancho Sanz, per avançar la seva voluntat d'adhesió a la moció presentada, i pregunta si podrien afegir-hi una esmena en el sentit de demanar una bonificació per als Talgo a Barcelona, amb parada a Tarragona ciutat, que donen un servei de sis viatges per sentit. Aquesta bonificació suposaria un avantatge per a aquells usuaris que estudien, treballen o han d'anar a Tarragona ciutat.

En aquest sentit, explica que s'ha fet un estudi sobre mobilitat de la gent de les Terres de l'Ebre, i sembla que la gent es pugui desplaçar més cap a Barcelona, el resultat d'aquest estudi és que la gent es desplaça més cap a Tarragona en comptes de Barcelona, com puguin ser estudiants, gent que hi treballa, etc. El problema que també hi ha és que l'Euromed no s'atura a Tarragona ciutat, sinó que ho fa al Camp de Tarragona, per la qual cosa la gent utilitza molt més el Talgo que s'atura a Tarragona ciutat. Per això, demana que es pugui incloure aquesta bonificació, perquè la gent que viatja pugui tenir aquest avantatge.

Convé l'alcalde, Joan Ropig Castell (ERC-AM), que la proposta li sembla molt correcta, tot i que no sap si la resta de grups municipals la veuen adient, perquè voldria que tothom se sentís còmode a l'hora d'adherir-s'hi i d'aprovar-la.

Intervé el portaveu de Junts, Ivan Romeu Hierro, per manifestar que per part seva no hi ha cap problema, perquè pensa que totes les esmenes són bones. Però tenint en compte que aquesta moció ja ve d'una comissió informativa on es presenta d'urgència, amb un temps determinat per poder-hi fer esmenes -que també podrien haver tingut tota la resta de grups municipals per valorar-la i estudiar-la-, aquesta adhesió s'hauria pogut fer en la comissió informativa, tot i que poden aprovar les esmenes que calgui.

Afegeix que aquesta esmena és molt clara, i ho fa com a observació, perquè han tingut uns segons per decidir si es vota sí o no, i no s'ha pogut debatre amb el grup municipal propi. Si mes no, entén que seria més correcte que, per a un bon funcionament del plenari, de la mateixa manera que es fa amb les comissions informatives es pogués donar l'opció d'adherir-s'hi -com ja s'ha fet amb la moció anterior, presentada conjuntament amb el grup d'Esquerra Republicana de Catalunya-, la qual es va comentar en la comissió informativa, i és el sistema correcte. Si es tracta d'una iniciativa del Secretari el termini que ara s'estableix per accedir a la documentació li sembla molt correcte, perquè s'avança la documentació 3 dies abans de la convocatòria de les comissions informatives; i pensa que és una opció encertada perquè hi ha més temps per a estudiar la documentació, fer-hi esmenes, per preguntar dubtes a l'Equip de Govern. De la mateixa manera, diu que també agrairia que les esmenes es pugui presentar amb més temps, i que no siguin d'ara per ara, perquè seria la manera correcta. No obstant això, avança que votarà favorablement aquesta esmena, així com de la seva adhesió.

Seguidament es vota l'esmena anteriorment proposada per la portaveu del PSC-CP, la qual s'aprova per unanimitat, en el sentit d'incloure el següent redactat:
"DEMANAR una bonificació per als Talgo a Barcelona, amb parada a Tarragona ciutat, que donen un servei de sis viatges per sentit. Aquesta bonificació suposaria un avantatge per a aquells usuaris que estudien, treballen o han d'anar a Tarragona





Ajuntament d'Alcanar

ciutat.”

El Ple d'aquest ajuntament aprova la moció per unanimitat, amb l'esmena inclosa anteriorment:

PRIMER. DONAR SUPORT a la mobilització convocada per la Plataforma Trens Dignes el diumenge vinent, 19 de gener.

SEGON. DEMANAR al Ministerio de Fomento el manteniment de les aturades de l'Euromed a l'estació de l'Aldea. I a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat el mantenint de les tarifes bonificades.

TERCER. INCREMENTAR el servei de trens tipus 'Avant', amb origen i destí l'estació de Tortosa i amb aturada a l'Aldea, per garantir amb una freqüència regular durant tot el dia la connexió ràpida tant amb Barcelona com amb l'estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona.

QUART. RECLAMAR el manteniment de la connectivitat de les Terres de l'Ebre des de l'estació de l'Aldea, i l'estació d'Ulldecona - la Sénia – Alcanar fins el nord de Castelló i València mitjançant els serveis de regionals i l'alta velocitat.

CINQUÈ- INCREMENTAR el servei i les parades de la línia R16 amb l'estació d'Ulldecona - la Sénia - Alcanar com a única estació del Montsià.

SISÈ. EXIGIR un calendari d'actuacions i inversions a les estacions i a la línia ferroviària R-15 per acabar amb els punts deficients que provoquen la reducció de la velocitat dels combois i els nombrosos incidents, oferint els serveis en les condicions que necessiten els usuaris de la zona; i la reobertura de les estacions de Móra la Nova, Ascó, Flix i Riba-roja d'Ebre amb venda directa de bitllets a les persones viatgeres.

SETÈ. DEMANAR l'establiment de serveis ferroviaris puntuals i semidirectes entre la Ribera d'Ebre, el Camp de Tarragona i Barcelona per així reduir la durada del trajecte, mitjançant la creació d'una estació intermodal a la zona del camp de Tarragona.

VUITÈ. DEMANAR una bonificació per als Talgo a Barcelona, amb parada a Tarragona ciutat, que donen un servei de sis viatges per sentit. Aquesta bonificació suposaria un avantatge per a aquells usuaris que estudien, treballen o han d'anar a Tarragona ciutat.

NOVÈ. DONAR TRASLLAT d'aquests acords al Ministeri de Foment, a Adif, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, als diferents grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i del Congrés de Diputats, així com a la Plataforma Trens Dignes.

I perquè així hi consti als efectes de l'expedient, emeto el present certificat per ordre i amb el vist i plau del Sr. Alcalde, amb l'excepció prevista en l'article 206 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals aprovat per Reial





Ajuntament d'Alcanar

decret 2568/1986, de 28 de novembre, s'expedeix la present.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT



Generalitat, 10
43530 Alcanar (Montsià)
Tel. 977 732 013
www.alcanar.cat



Codi de Validació: A6CKY6YMCY77LWTF5SGZKN9JA | Verificació: <https://alcanar.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 6